

GTI

2010 FORD GT







CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1990	205 GTI 115	205 GTI 130
Moteur		
Puissance administrative	8	9
Cylindrée (en cm ³)	1580	1905
Nombre de cylindres	4	4
Distribution par arbre à cames en tête sur 5 paliers entraîné par courroie crantée	●	●
Alésage/course (en mm)	83 x 73	83 x 88
Puissance maxi à tr/mn :	● Norme CEE (kW) ● Norme DIN (ch)	83 à 6250 93,5 à 6000
Couple maxi à tr/mn :	● Norme CEE (mdaN) ● Norme DIN (mkg)	13,2 à 4000 16,1 à 4750
Alimentation par injection (système Bosch L Jetronic)	●	●
Taux de compression	9,8/1	9,6/1
Starter automatique	●	●
Allumage électronique à capteur magnétique	●	●
Bougies à âme en cuivre	●	●
Transmission		
Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports AV synchronisés	●	●
Embrayage monodisque à sec avec butée de débrayage à billes	●	●
Direction	Crémaillère et pignon	
Assistée	○	○
Nombre de tours de volant de butée à butée :		
● assistée ● non assistée	3 3,7	3 3,7
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	5,40	5,85
Suspension		
Avant :	A roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidevers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.	
Arrière :	A roues indépendantes, barres de torsion, barre antidevers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.	
Freins	Deux circuits en 1 + 1	en x
Avant :	● disques ventilés à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure	●
Arrière :	● tambours à rattrapage automatique d'usure et compensateur à inertie ● disques à rattrapage automatique d'usure et à compensateur à inertie	●
Servofrein	●	●
Équipement électrique		
Générateur d'électricité (alternateur triphasé)	750 W/55 A	750 W/55 A
Batterie sans entretien	12 V	12 V
Dimensions (en mètres)		
Longueur hors tout	3,705	3,705
Largeur hors tout	1,589	1,589
Empattement	2,420	2,420
Voies :	● avant ● arrière	1,393 1,328
Largeur aux coudes :	● avant ● arrière	1,310 1,305
Nombre de places	5	5
Poids (en kilogrammes)		
En ordre de marche	850	880
Total autorisé en charge	1275	1300
Charge remorquable, remorque freinée	900	900
Total roulant autorisé	2075	2100
Capacités (en litres)		
Réservoir de carburant	50	50
Carter d'huile moteur	5	5
Volume total du coffre (méthode PSA) :	● avec banquette arrière ● banquette arrière rabattue	216 1200**
Performances		
Coefficient de traînée aérodynamique (Cx)	0,34	0,34
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	196	206
Accélérations (en sec.) :	● de 0 à 100 km/h ● 400 m départ arrêté ● 1000 m départ arrêté	9,1 16,4 30,4
Pneumatiques (carcasses radiales)	185/60HR14	185/55 VR15
Roue de secours	Type galette	Type galette
Consommations en litres aux 100 km (mesurées par l'UTAC)	Super	Super
● à 90 km/h en vitesse stabilisée ● à 120 km/h en vitesse stabilisée ● en parcours de type urbain	5,9 7,5 9,2	5,9 7,7 9,7

● Équipement de base/○ Option/○○ Options groupées/*Témoins couplés/**Avec montage d'un deuxième rétroviseur extérieur.
 Outre la garantie légale, toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage.
 Automobiles Peugeot se réserve le droit de modifier, sans préavis, les caractéristiques techniques et équipements des modèles présentés.
3615 code PEUGEOT
 En composant sur votre minitel le 3615, code PEUGEOT, vous pourrez obtenir toutes informations sur :
 Le Contrat Service, l'implantation en France du réseau Peugeot Talbot, le Service Immédiat, Écoute 24, la gamme 1990, la Boutique Peugeot Talbot.

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS 1990	205 GTI 115	205 GTI 130
Équipements du tableau de bord		
Indicateur de température et témoin de température d'eau	●	●
Témoin de niveau mini d'eau dans le circuit de refroidissement	●	●
Indicateur de niveau de carburant	●	●
Témoin de niveau mini de carburant	●	●
Témoin d'usure des plaquettes de freins avant*	●	●
Témoin de niveau mini de liquide de freins*	●	●
Témoin de frein à main	●	●
Indicateur de température d'huile moteur	●	●
Indicateur de pression d'huile moteur	●	●
Témoin de pression mini d'huile moteur	●	●
Témoin de charge de la batterie	●	●
Témoin d'alerte centralisée (eau, huile)	●	●
Témoin des feux de croisement	●	●
Compte-tours électronique	●	●
Montre électronique à affichage numérique	●	●
Compteur kilométrique journalier	●	●
Rhéostat d'éclairage du combiné	●	●
Équipements de conduite et de sécurité		
Toutes vitres teintées	●	●
Vitres latérales arrière entrouvrables	●	●
Essuie-vitre 2 vitesses et lave-vitre à commande électrique	●	●
Essuie-vitre intermittent	●	●
Lave-vitre/essuie-vitre de lunette arrière	●	●
Dégivrage/désembuage des vitres latérales avant	●	●
Dégivrage/désembuage de la lunette arrière	●	●
Projecteurs principaux à iode (H4)	●	●
Projecteurs longue portée à iode (H1)	●	●
Projecteurs principaux réglables à 2 positions d'assiette	●	●
Feux de recul	●	●
Feu arrière de brouillard	●	●
Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur	●	●
Baguettes de protection latérale	●	●
Becquet arrière	●	●
Bouchon de réservoir de carburant fermant à clé	●	●
Rétroviseur intérieur jour et nuit	●	●
Avertisseur à compresseur 2 tons	●	●
Ceintures de sécurité :	● avant à enrouleur ● arrière statiques	●
Équipements de confort et de finition		
Peinture noire vernie	○	●
Peinture métallisée vernie	○	○
4 jantes en alliage léger	●	●
Toit ouvrant	○	○
Verrouillage électrique centralisé des portes et du hayon	○○	●
Lève-vitres avant à commande électrique	○○	●
Volant sport gainé cuir	●	●
Équipement pour autoradio comprenant : antenne, câble coaxial, antiparasitage, emplacement récepteur (norme ISO) et haut-parleurs avant et arrière, faisceau de raccordement récepteur et haut-parleurs avant.	●	●
Autoradio (3 modèles homologués au choix)	○	○
Climatisation air chaud et froid avec ventilateur à rhéostat	●	●
Sièges avant de type "baquet" :	● séparés à dossier inclinable ● basculants pour dégager l'accès vers l'arrière avec mécanisme à mémoire	●
Garnissage des sièges :	● velours "quartet"/cuir ● velours "quartet"/drap ● cuir anthracite	●
Appuis-tête sur sièges avant	●	●
Banquette arrière rabattable en 2 parties	●	●
Accoudoirs avant et arrière	●	●
Poignées de maintien : avant (1) et arrière (2)	●	●
Plancher recouvert de moquette	●	●
Console centrale	●	●
Allume-cigares avant et cendriers avant et arrière	●	●
Vide-poches :	● dans les portières avant ● sous la planche de bord	●
Boîte à gants fermant à clé avec éclairage	●	●
Miroir de courtoisie sur le pare-soleil avant droit	●	●
Plafonnier avant	●	●
Lecteur de cartes à l'avant	●	●
Tapis et éclairage dans le coffre	●	●



PEUGEOT



205 GTI 130 CH. Seconde facette d'une grande idée, poussée jusqu'à sa perfection.

Pulsations intimes. Une harmonie de formes, matières et coloris...

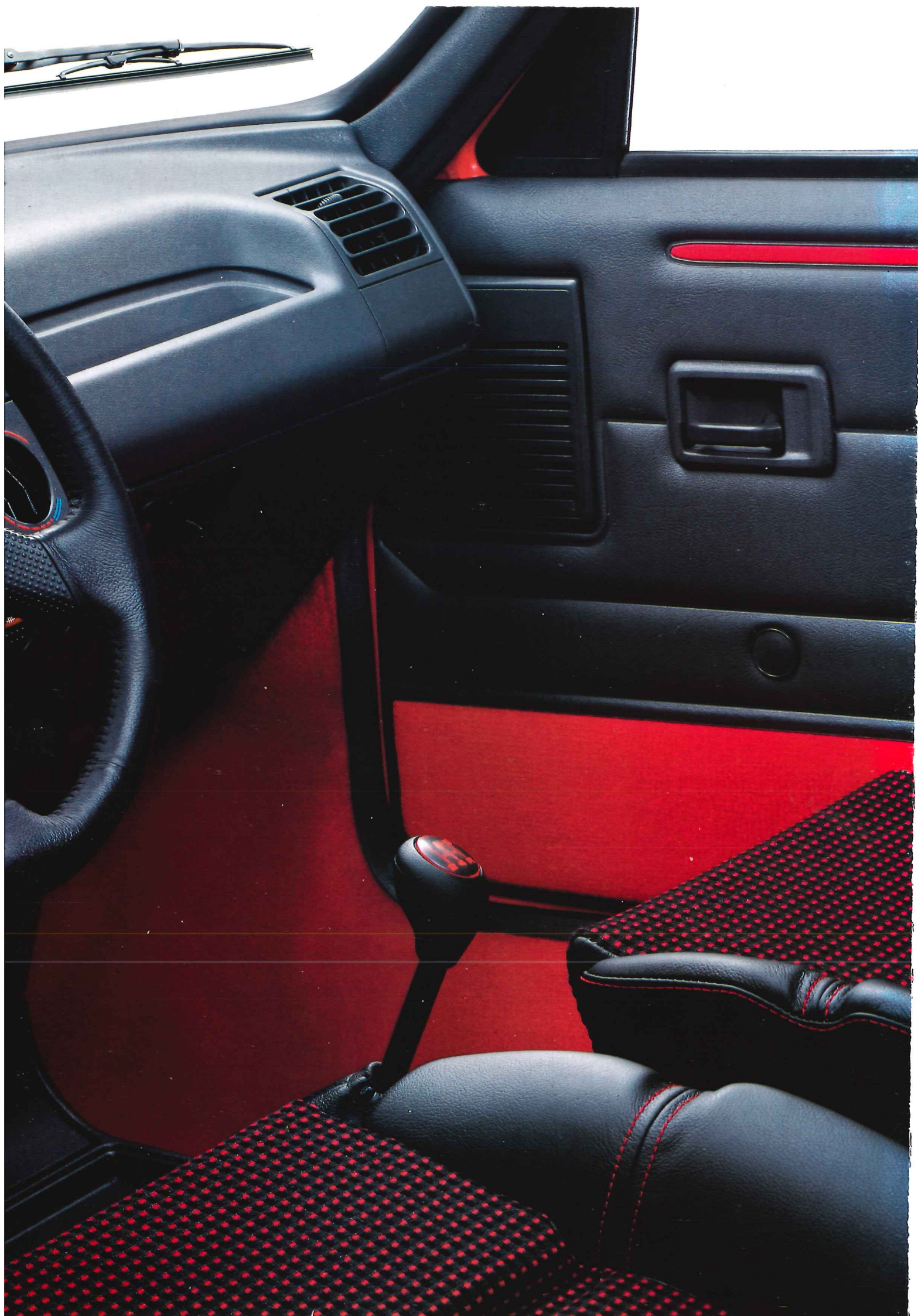
Ici, les sièges baquets couverts de velours "quartet" sont ceints de cuir. Ici, les lève-vitres avant obéissent à une commande électrique et l'équipement autoradio n'attend plus que le poste stéréo de votre choix. Ici, chaque détail l'atteste, le conducteur et ses passagers évoluent dans un environnement d'exception. La 205 GTI 130 CH est un espace privilégié entièrement dédié au plaisir.

Pulsations ultimes: le rythme d'un fabuleux trio motorisation, cadence et suspension. Traction avant à moteur disposé transversalement, 1905 cm³ au tempo de ses 130 ch (93,5 kW CEE à 6000 tr/mn), suspension à 4 roues indépendantes avec trains avant et arrière dotés d'une géométrie savamment étudiée.

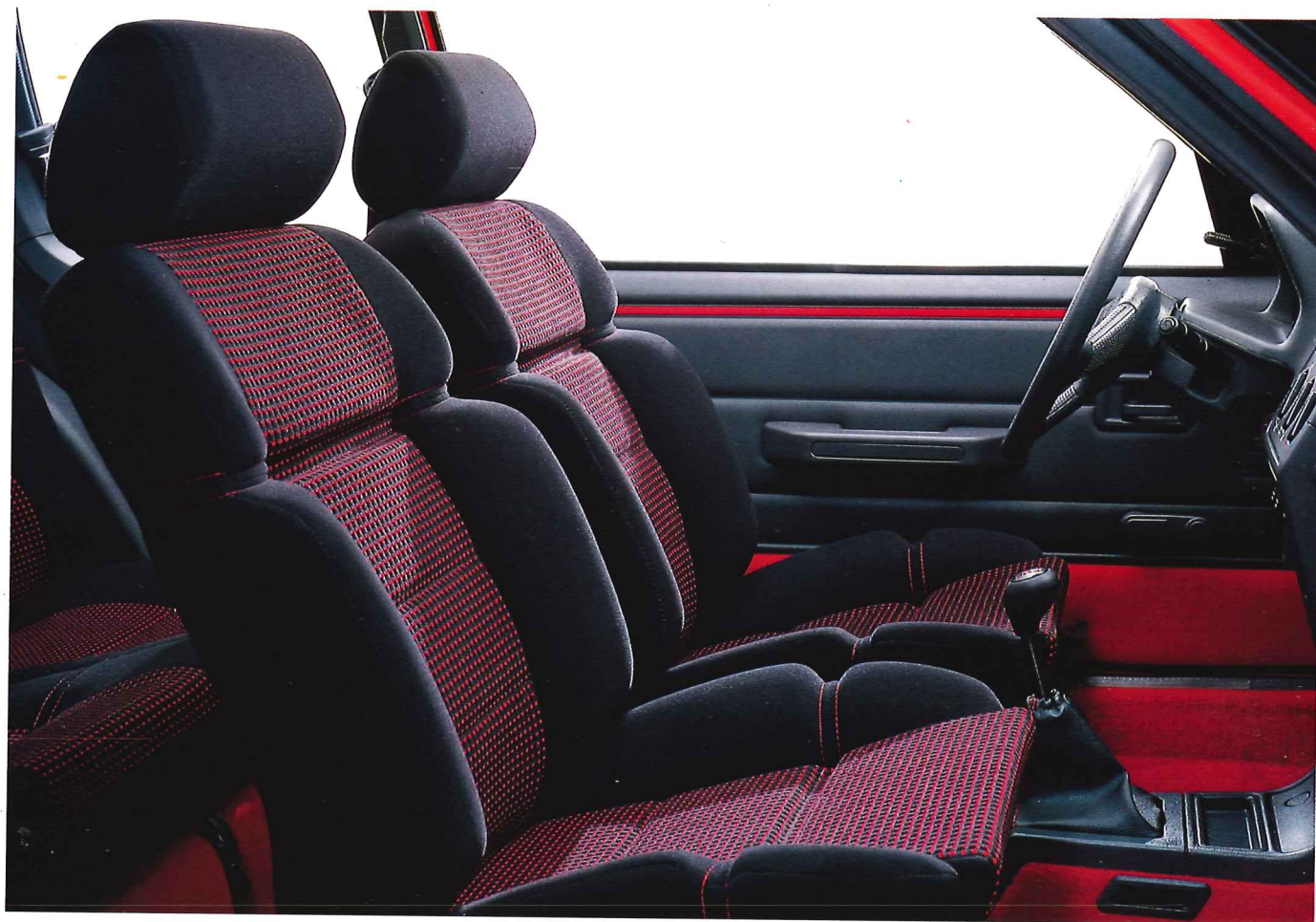
205 GTI 130 CH... quand la conduite devient plénitude.







205 GTI 115 CH

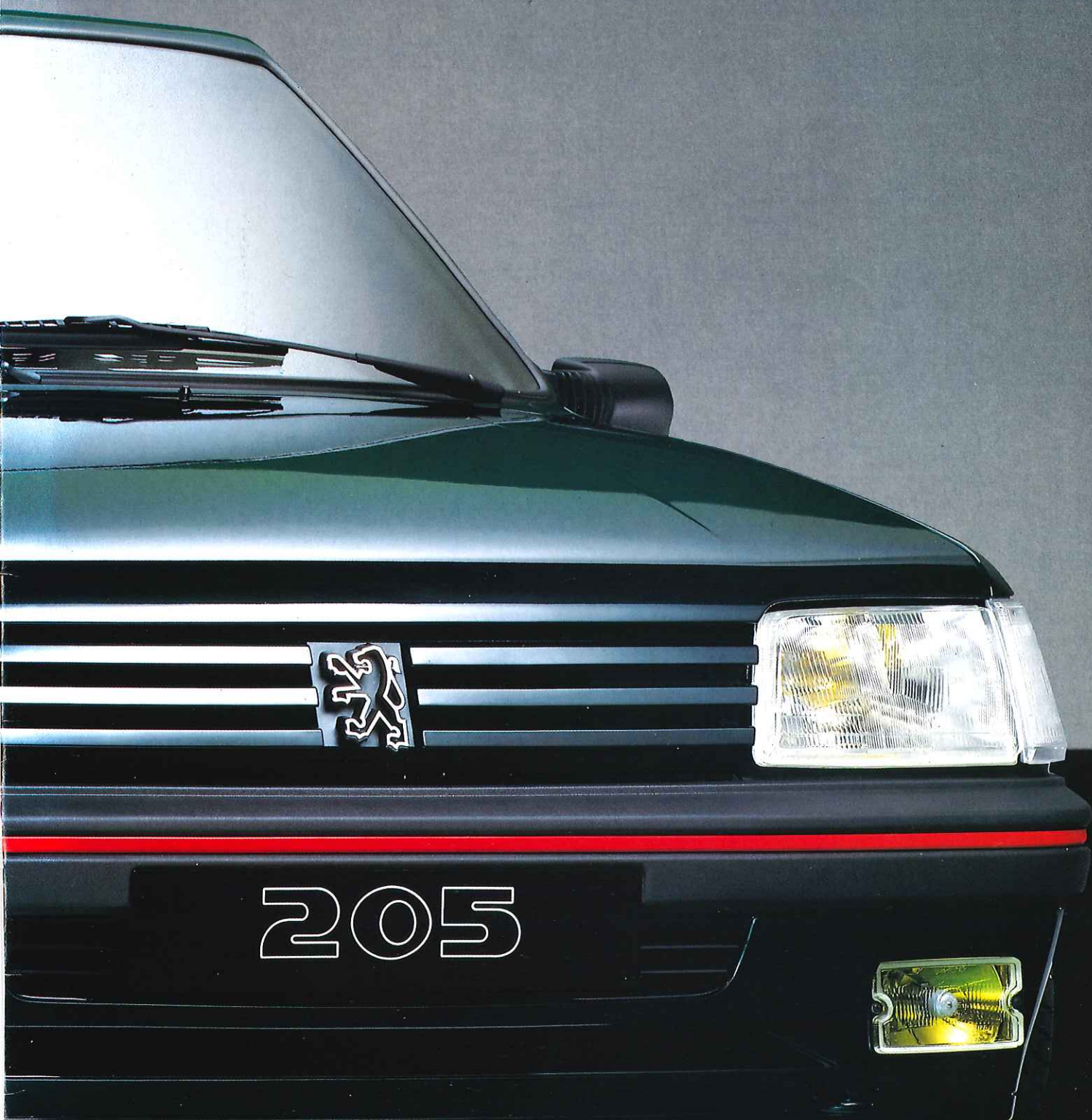


La 205 GTI 115 CH est unique. Parce que l'authentique est toujours unique. Subtile alliance d'une direction précise, d'une boîte de vitesses parfaitement étagées et synchronisées, d'un moteur de 1580 cm³ pour 115 ch (83 kW CEE à 6250 tr/mn) qui, en toutes circonstances, à tous les régimes, s'expriment à merveille. Merveille technologique dont l'allumage et l'injection ont la précision de l'électronique, dont le freinage conjugue puissance et progressivité...

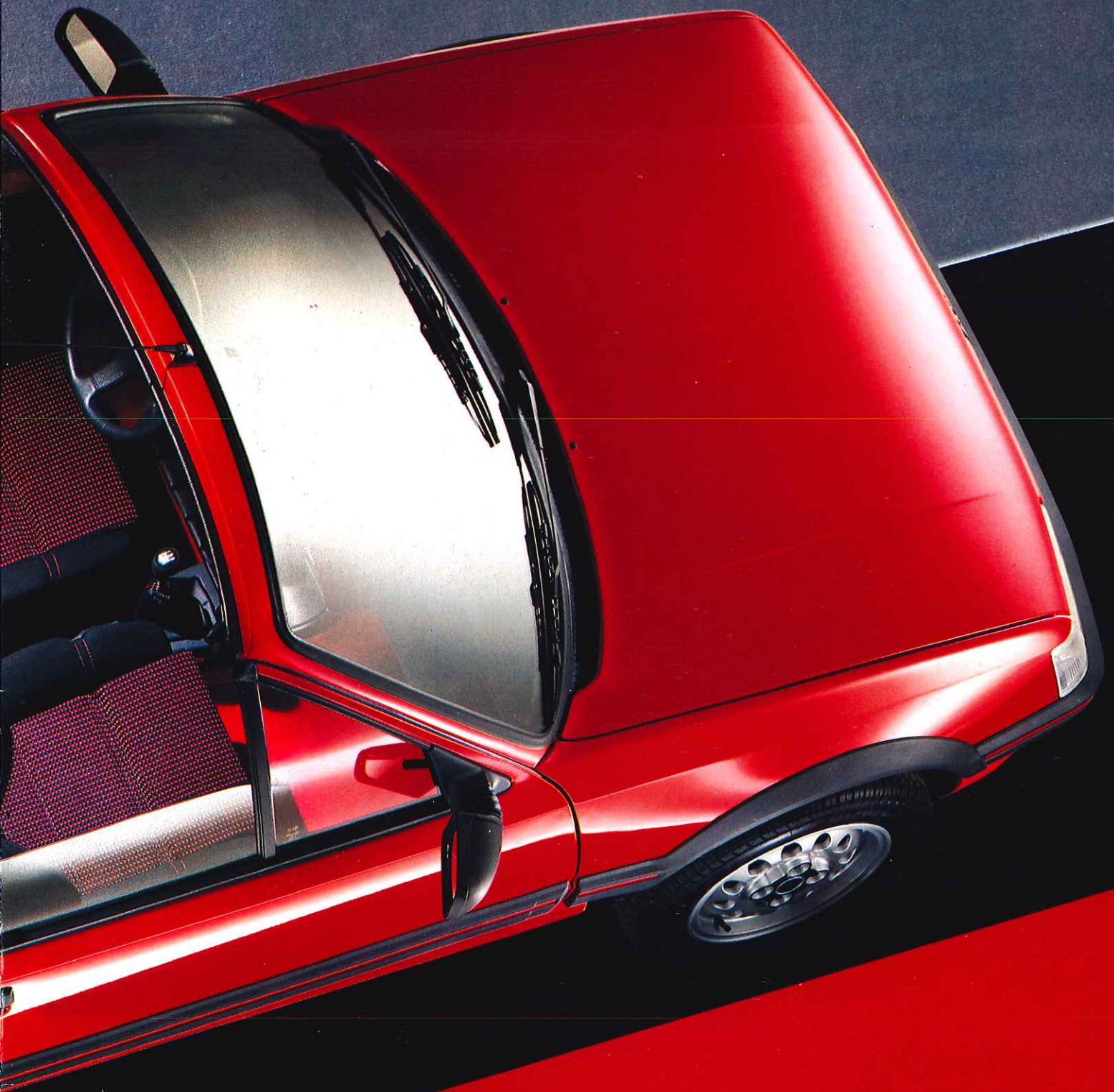
Quiconque prend place dans l'habitacle se rend aussitôt à l'évidence : la 205 GTI 115 CH est généreuse. Sièges avant baquet basculables avec mémoire de position, banquette arrière rabattable en deux parties, volant sport gainé de cuir, voluptueux garnissage en velours "quartet" noir et rouge, le tout sur fond d'épaisse moquette... chaque équipement souligne une recherche de cohérence et d'esthétisme. Vitres teintées, compte-tours électronique, projecteurs principaux à iode et feu arrière de brouillard... tout concourt à une inimitable sensation : l'harmonie de tous les instants.



















205 GTI



**Moteurs : Essence 1580 cm³ - P.A. 8/
1905 cm³ - P.A. 9**

Deux moteurs à injection pour une même version ? Oui, il existe deux 205 GTI. La première est animée par un moteur de 1580 cm³ de cylindrée, qui développe 115 ch DIN (83 kW CEE) à 6 250 tr/mn ; la seconde possède un 1905 cm³, 130 ch DIN (90 kW CEE) à 6 000 tr/mn.

A ce niveau de puissance disponible, la sécurité est primordiale. Les deux GTI possèdent des freins à disque, ventilés, à l'avant. A l'arrière, ceux de la GTI 1,9 sont également à disque. Le freinage est naturellement assisté, sur les deux versions. Le volant sport gainé de cuir commande une direction précise et directe ; elle peut être assistée, en option. La boîte de vitesses parfaitement étagée est dotée d'une cinquième courte, les projecteurs à iode font équipe de nuit avec les longues portées, à iode également et les pneus taille basse sont montés d'origine sur des jantes en alliage léger.

Prise en main. Les sièges, type baquet, sont habillés, comme la banquette arrière rabattable en deux parties, d'un élégant velours Quartet. Les bourrelets latéraux sont tendus de velours noir sur la GTI 1,6 et de cuir sur la GTI 1,9. Sur les deux versions, des sièges cuir sont disponibles en option. La visière antireflet du tableau de bord abrite compte-tours électronique, thermomètre et manomètre d'huile, thermomètre d'eau, montre électronique à affichage numérique.



205 CABRIOLET CJ/CTI



**Moteurs : Essence 1360 cm³ - P.A. 5/
1580 cm³ - P.A. 8**

Liberté de rouler cheveux au vent ou de se calfeutrer sous l'orage, liberté aussi de choisir : la 205 cabriolet existe en deux versions, CJ, 70 ch DIN (50,5 kW CEE) à 5 600 tr/mn, et CTI, 115 ch DIN (83 kW CEE) à 6 250 tr/mn.

Les équipements font honneur au design de la carrosserie : petit volant sport gainé cuir noir sur la CTI, tableau de bord avec compte-tours électronique (CTI) et de nombreux témoins et voyants de contrôle ou d'alerte. Les sièges avant, type baquet, avec appuis-tête, et la banquette arrière rabattable en deux parties sont habillés, sur la CTI, d'un superbe velours Quartet noir/rouge complété, sur les bourrelets de maintien latéraux, par du velours noir. Sur la CJ, c'est un jean, style rock, qui habille les sièges. Une épaisse moquette couvre jusqu'au bas des panneaux de porte. Autre signe de raffinement, les vitres teintées. Les deux rétroviseurs extérieurs sont réglables de l'intérieur. L'essuie-vitre à 2 vitesses est à balayage intermittent.

Le bouchon d'essence ferme à clé, il se marie avec élégance à la prestigieuse griffe Pininfarina. La capote, PVC à l'extérieur, simili cuir à l'intérieur, cache un épais rembourrage isolant. Sa manœuvre est rapide. Sur CTI sa commande est électrique (en option sur CJ).



205 GT



Moteur : Essence 1360 cm³ - P.A. 7

Une seule version, 5 portes, pour cette 205 animée par un moteur de 1360 cm³, brillant et souple (85 ch DIN 61,5 kW CEE), alimenté par un carburateur double corps et couplé à une boîte 5 vitesses.

L'équipement est à la hauteur : le compte-tours électronique vous évite les sursrégimes, la montre électronique est à affichage numérique, l'intensité de l'éclairage du tableau de bord est modulable par rhéostat. Le verrouillage électrique centralisé des cinq portes et les lèves-vitres avant sont commandés électriquement.

Lecteur de cartes pour ne pas perdre le Nord, rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur, essuie-vitre à balayage intermittent, lave-vitre/essuie-vitre de lunette arrière, projecteurs à iode pour bien voir. Les sièges, avec appuis-tête à l'avant, sont tendus d'un chaleureux velours comme les panneaux de porte, la banquette arrière est rabattable en deux parties et la boîte à gants, éclairée, ferme à clé.

La 205 GT peut être personnalisée à votre goût par des options qui en font véritablement une petite grande voiture : des jantes en alliage léger pour soigner son look, un toit ouvrant pour dire bonjour au soleil, des vitres teintées ou encore une peinture noire ou métallisée.



205 XS



Moteur : Essence 1360 cm³ P.A. 7

La 205 XS est une GT par sa motorisation et une GTI par ses sièges avant, type baquet, à bourrelets de maintien latéraux. Son moteur, 1360 cm³ (85 ch DIN 61,5 kW CEE) respire la santé (carburateur double corps) ; il est couplé à une boîte 5 vitesses. Au tableau de bord, dont l'intensité de l'éclairage est modulée par un rhéostat, la visière type GTI abrite des reflets les deux gros cadrans ronds du compte-tours électronique et du compteur de vitesse, encadrés par l'indicateur de niveau d'essence et le thermomètre de température d'eau. Des témoins alertent le pilote en cas d'éventuels problèmes : usure des plaquettes de freins avant, niveau mini de liquide de freins, pression mini d'huile moteur...

La montre électronique s'affiche sur la console centrale, les rétroviseurs extérieurs sont réglables de l'intérieur, l'essuie-vitre à deux vitesses possède en plus le battement intermittent, et le lave-vitre/essuie-vitre de lunette arrière maintient propre la lunette arrière, malgré la pluie et la boue.

A l'extérieur, la 205 XS travaille son look : elle est chaussée de pneus larges montés d'origine, les baguettes de protection latérale sont soulignées d'un filet et les jupes avant et arrière sont traitées couleur caisse.



MOTORISATION

LES MOTEURS ESSENCE

3 ou 5 portes, les 205 sont entraînées par des moteurs de conception très actuelle, bloc et culasse en alliage léger, arbre à cames en tête entraîné par courroie crantée, performants, endurants, brillants et sobres.

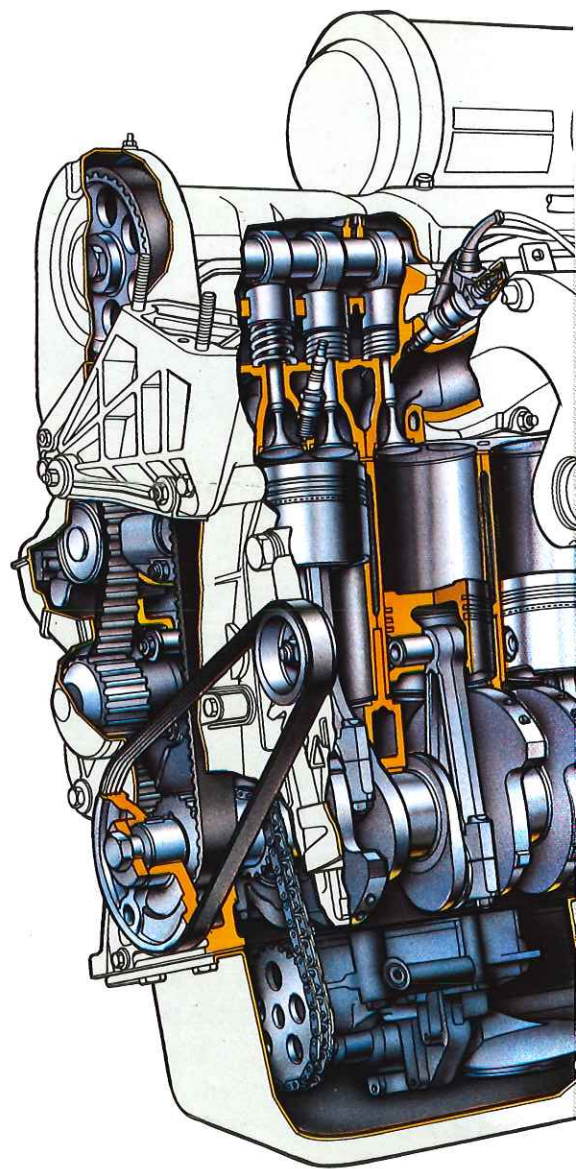
XE, moteur 4 chevaux, 954 cm³, 45 ch DIN (32,5 kW CEE) à 5 200 tr/mn, XL, XR, GL, GR, moteur de 4 chevaux, 1124 cm³, 55 ch DIN (40 kW CEE) à 5 800 tr/mn. Doté d'un échappement double, ce moteur offre un couple important à bas régime : 9,1 mkg à 3 200 tr/mn. Il tourne sans fatigue, tout en consommant moins. La prise d'air du carburateur simple corps, à enrichisseur pneumatique, est commandée par un thermostat ; l'air nécessaire à la bonne combustion de l'essence est ainsi admis à la température idéale, ce qui réduit la consommation : 4,5 litres d'essence super aux 100 km à 90 km/h en vitesse stabilisée*.

XR, GR et SR, moteur 5 chevaux, 1360 cm³, 70 ch DIN (50,5 kW CEE) à 5 600 tr/mn. Du souffle et beaucoup de souplesse, avec un couple élevé à bas régime : 11,3 mkg à 3 400 tr/mn.

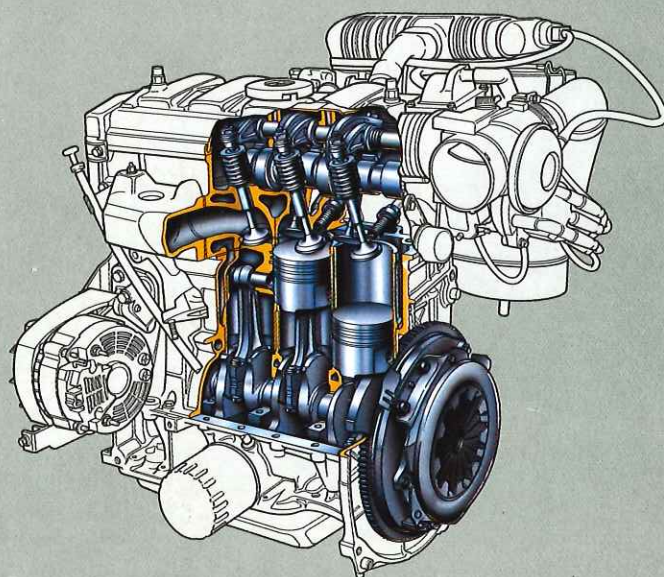
Automatic, moteur 7 chevaux, 1580 cm³, 80 ch DIN (58 kW CEE) à 5 600 tr/mn. XS et GT, moteur 7 chevaux, 1360 cm³, 85 ch DIN (61,5 kW CEE) à 6 400 tr/mn. Une puissance intéressante pour une consommation très modérée : 5,2 litres d'essence super aux 100 km à 90 km/h en vitesse stabilisée*.

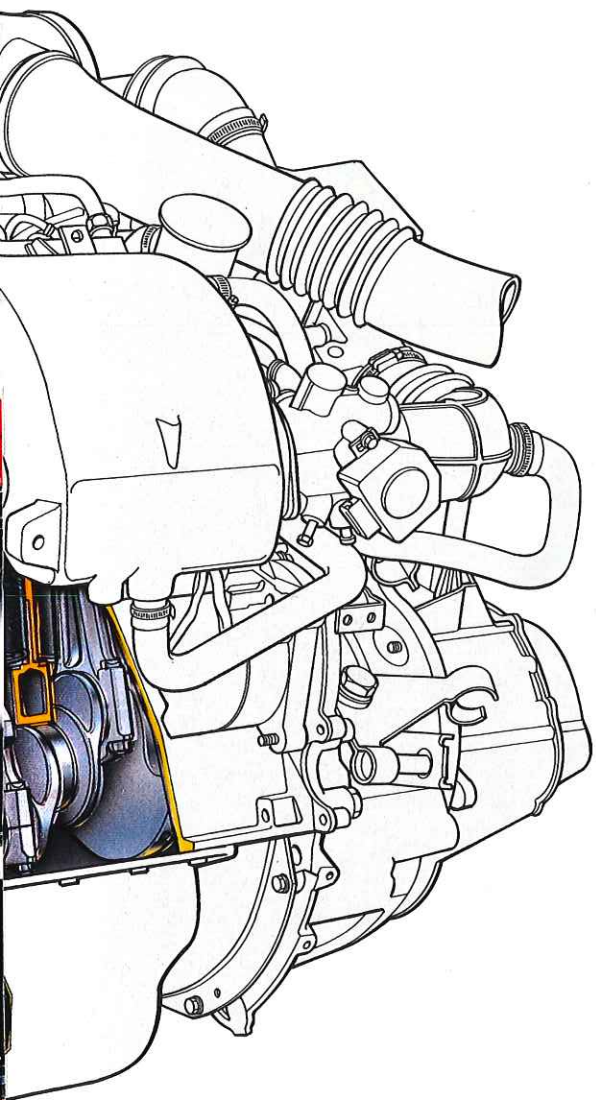
GTI 1,6 moteur 8 chevaux, 1580 cm³, 115 ch DIN (83 kW CEE) à 6 250 tr/mn. De la nervosité : 1000 mètres départ arrêté en 30,4 secondes. De la puissance : 196 km/h sur circuit. De la souplesse : couple de 13,7 mkg à 4 000 tr/mn et une consommation raisonnable : 7,5 litres aux 100 km à 120 km/h en vitesse stabilisée*. GTI 1,9 moteur 9 chevaux, 1905 cm³, 130 ch DIN (90 kW CEE) à 6 000 tr/mn. Du souffle : 206 km/h sur circuit ; du brio, de 0 à 100 km/h en 7,8 secondes ; du muscle et de la souplesse, couple maxi de

**Moteur
essence
1905 cm³
sur 205 GTI
1,9**



**Moteur
essence
1360 cm³
sur 205 XR,
GR et SR**





16,8 mkg à 3 250 tr/mn.

Cabriolet CJ, moteur 5 chevaux, 1360 cm³,
70 ch DIN (50,5 kW CEE) à 5 600 tr/mn,
162 km/h sur circuit.

Cabriolet CTI, moteur 8 chevaux, 1580 cm³,
115 ch DIN (83 kW CEE) à 6 250 tr/mn,
190 km/h en vitesse maximale sur circuit.

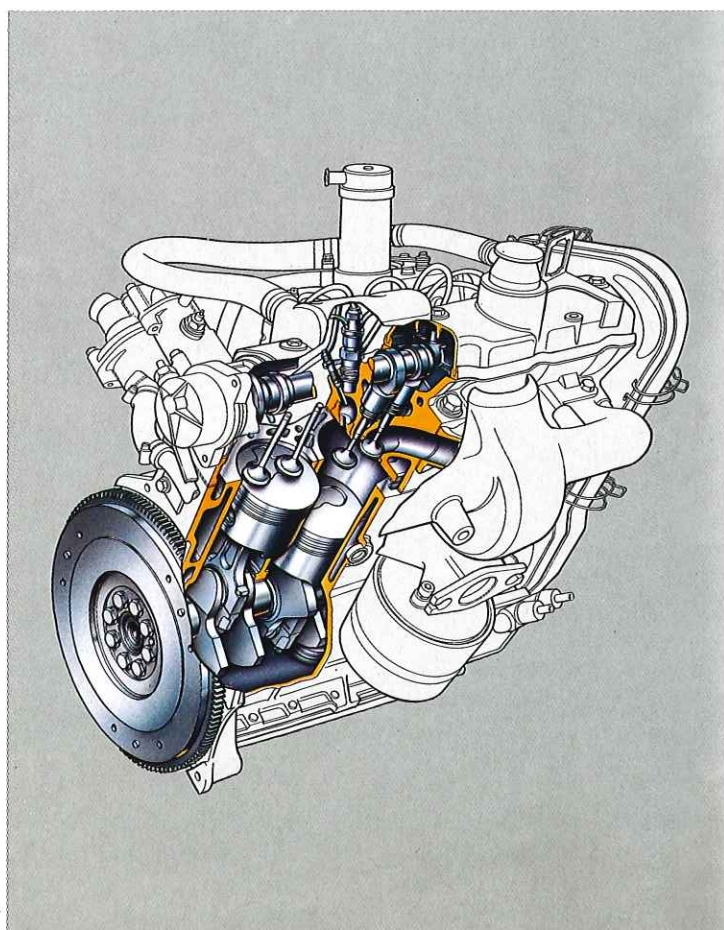
LE MOTEUR DIESEL

Le moteur Diesel nouvelle génération est d'une conception résolument novatrice. La culasse est en aluminium et la distribution est à arbre à cames en tête, entraînée par une courroie crantée en matériau composite et fibre de verre. Le carter cylindre est à chemise intégrée, ce qui lui assure une excellente tenue à l'usure.

La puissance spécifique maximum développée au litre de cylindrée est particulièrement élevée pour un moteur à aspiration naturelle : 33,9 ch DIN (24,5 kW CEE). Équipant les 205 XLD, GLD, XRD, GRD, et SRD, c'est un 5 chevaux, 1 769 cm³, 60 ch DIN (43,5 kW CEE) à 4 600 tr/mn.

Performances et consommations sont intéressantes : vitesse maximale 156 km/h sur circuit, et 1 000 mètres départ arrêté en 36,5 secondes, 3,9 litres de gazole aux 100 km à 90 km/h en vitesse stabilisée*.

**Autres consommations en fin de catalogue.*



**Moteur Diesel
1769 cm³
sur 205 XLD,
GLD, XRD,
GRD, et SRD**

LES BOÎTES DE VITESSES

Les 205 sont équipées, suivant les modèles, d'une boîte à 4 ou 5 rapports. Les 205 XL, GL, XLD, GLD, XR et GR 1124 cm³ peuvent recevoir en option une boîte 5. L'étagement concilie performances et consommations. La GTI est équipée d'une boîte spéciale avec 5^e courte pour profiter, sur tous les rapports, de toute la puissance disponible.

Sur 205 Automatic, la nouvelle boîte ZF, 4 HP 14 à 4 rapports, présente des longueurs de transmission raccourcies. Les rapports de boîte ont été modifiés et le rapport de pont est de 17 x 65 au lieu de 20 x 63. Ces modifications permettent d'améliorer les performances en vitesse maximale, en accélération et en reprises sans dégradations des valeurs de consommation (5,9 litres à 90 km/h en vitesse stabilisée*). Les longueurs des 3^e et 4^e rapports ont été définies pour privilégier l'accélération en 3^e et le faible niveau sonore en 4^e.

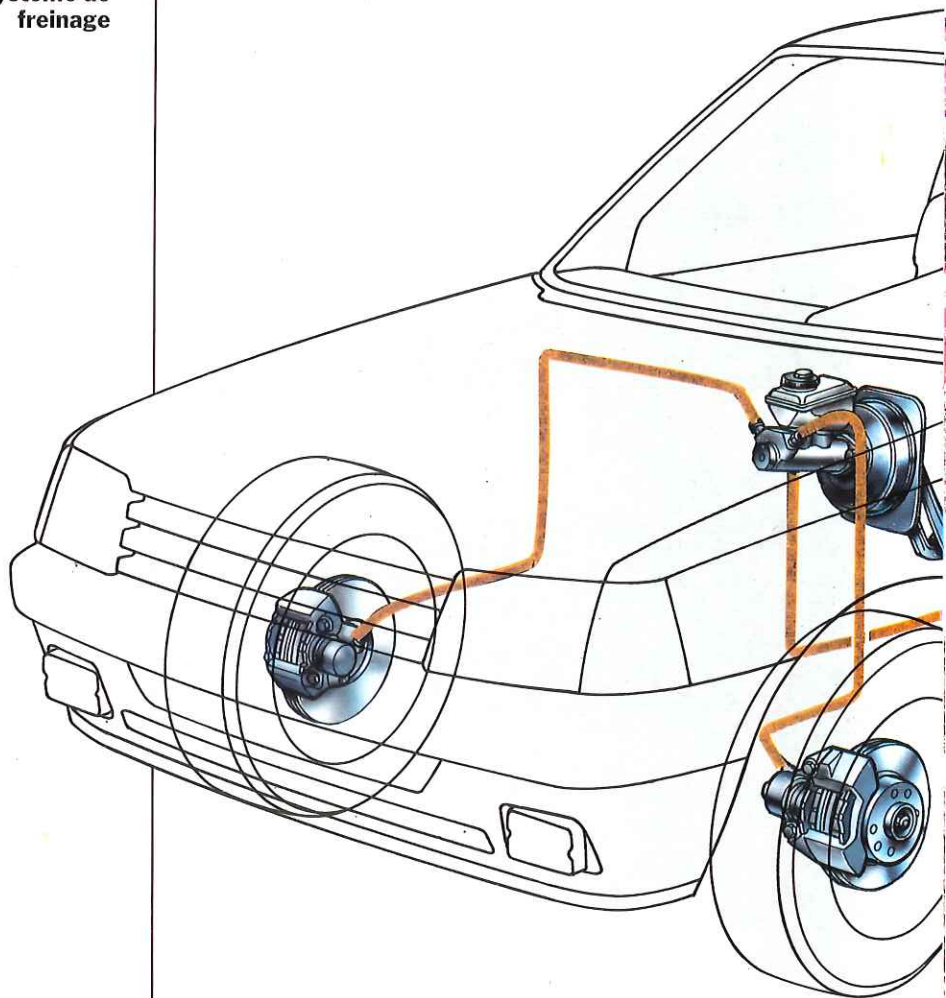
FREINAGE

Tous les modèles 205 reçoivent en série une assistance de freinage par servo à dépression et sont équipés d'un maître-cylindre de frein de 19 mm de diamètre. Les freins sont à disque avec étrier flottant à l'avant et à tambour à compensateur à inertie à l'arrière. Sur les 205 GTI, ils sont à disque ventilé à l'avant. Des perforations radiales provoquent un effet de turbine qui accélère la circulation de l'air, permettant ainsi un refroidissement efficace. Les étriers flottants à rattrapage automatique d'usure sont équipés de garniture sans amiante. A l'arrière, disques à rattrapage automatique d'usure et compensateur à inertie. Un dispositif anti-blocage de roues (ABR) est proposé en option sur les 205 GTI 1,6 et 1,9.

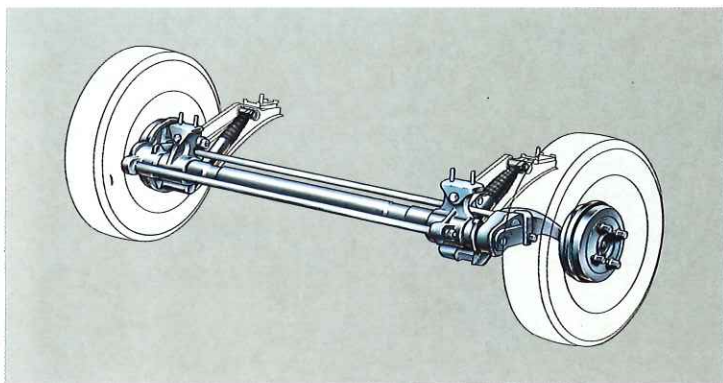
Sur 205 Cabriolet, freins à disque à l'avant (à disque ventilé sur GTI) et tambours à l'arrière.

L'ensemble du dispositif de freinage est complété, au tableau de bord, sur tous les modèles 205, par un témoin de niveau

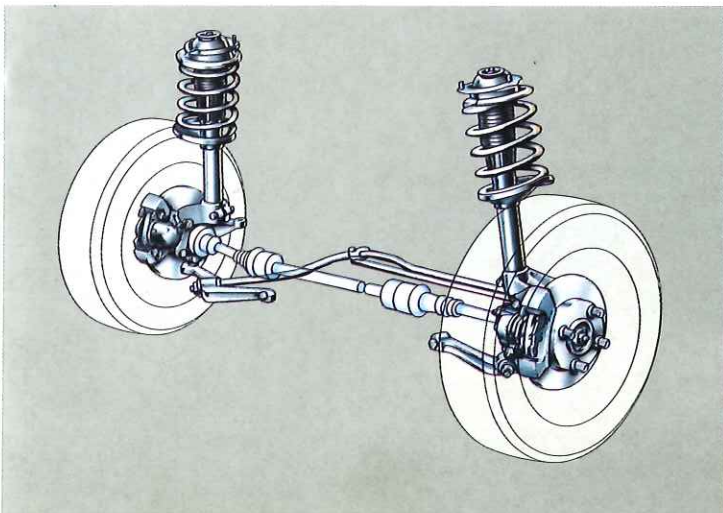
Système de freinage



Suspension arrière



Suspension avant



mini de liquide de freins couplé à un témoin d'usure des plaquettes de freins avant et à un témoin de frein à main.

SUSPENSION

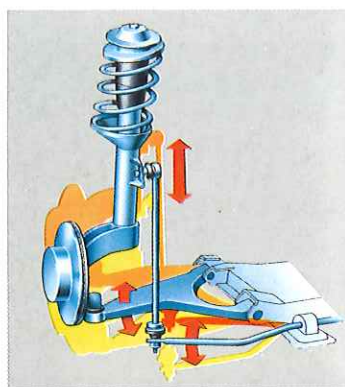
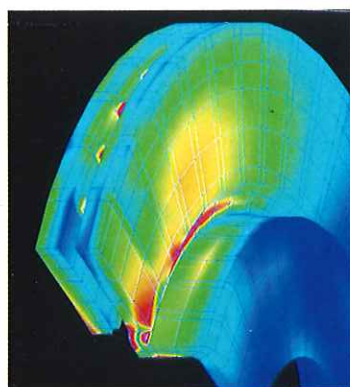
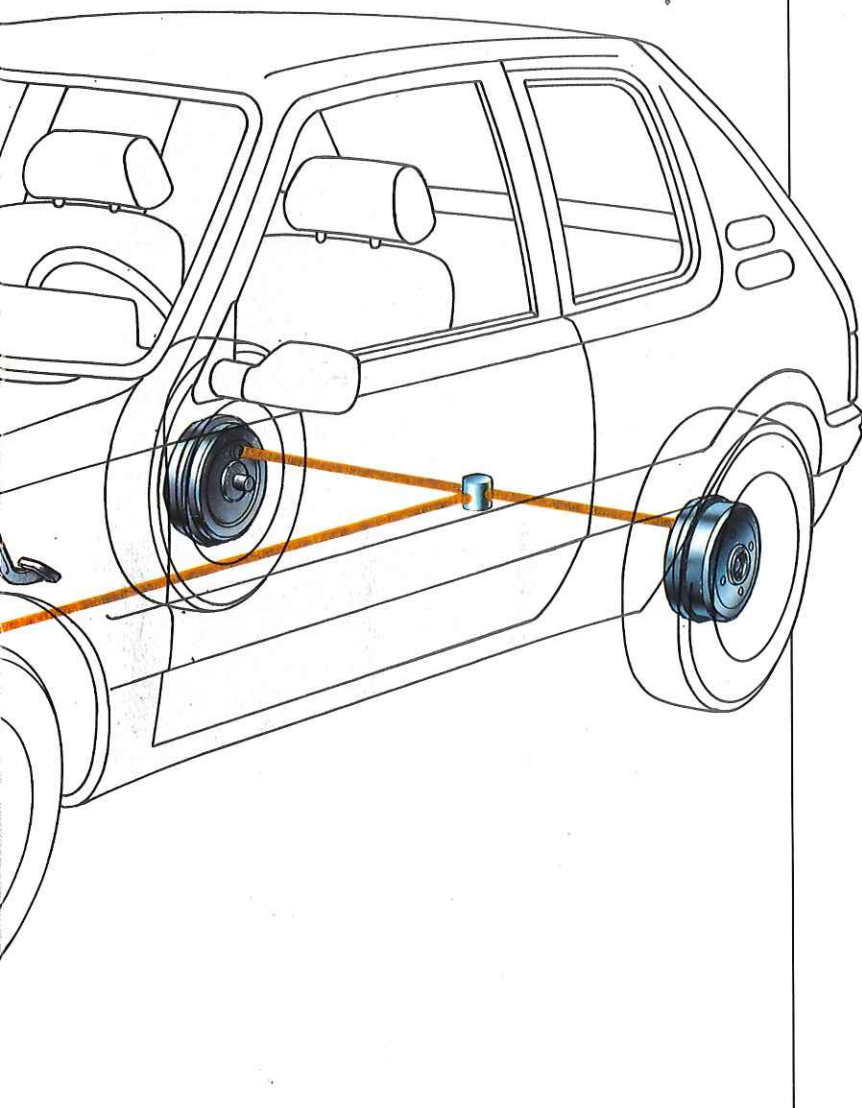
Sur toutes les 205, la suspension est à roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet, barre antidévers à l'avant et à l'arrière (selon modèles) ; des voies larges... et la traction avant, confèrent aux 205 un comportement routier parfaitement sûr en toutes conditions d'utilisation.

Sur la 205 GTI, la suspension à 4 roues indépendantes fait appel à des techniques sophistiquées.

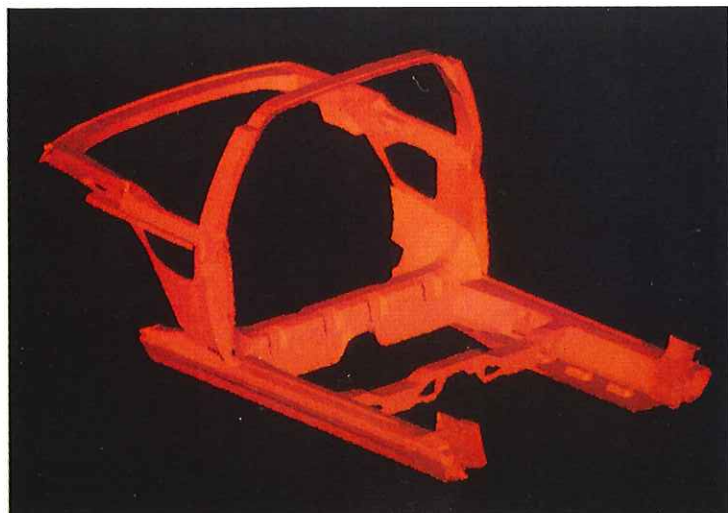
Le train avant, qui comporte des ressorts hélicoïdaux, des amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet et des triangles inférieurs assumant un meilleur guidage lors des changements d'appui, est complété par une barre antidévers actionnée par des biellettes à rotule, solution qui permet d'accroître encore l'efficacité et le rendement. La cinématique est telle que la rigidité d'antidévers augmente en virage.

Le train arrière est, quant à lui, surdimensionné, ce qui permet de diminuer les braquages induits et d'augmenter l'efficacité du train avant, notamment en matière de motricité.

** Autres consommations en fin de catalogue.*



**Frein à disque ventilé (CAO).
Suspension
avant sur
205 GTI**



**Arceau de
sécurité sur
cabriolet
(CAO)**

ÉQUIPEMENTS

ET OPTIONS

En série sur certaines versions, en option sur d'autres, de nombreux équipements vous sont proposés pour ajouter votre touche personnelle à votre 205 et la mettre un (ou plusieurs !) crans au dessus de la mêlée...

Si vos besoins de transport sont importants, préférez une banquette arrière rabattable en deux parties ; si vous aimez sentir, sans passer au cabriolet, le soleil et l'air dans vos cheveux, optez pour un toit ouvrant. Le verrouillage électrique centralisé des portes et du hayon et les lève-vitres avant à commande électrique sont bien pratiques, ils sont disponibles sur presque tous les modèles.

Les dernières pages de ce catalogue vous précisent les équipements et les options disponibles pour chaque version de la 205.

1 Option "sièges cuir" sur 205 GTI 1,6 et 1,9.

2 Vitres latérales arrière entrouvrables (sur 3 portes).



1

2



ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS

**1 Banquette arrière
rabattable**

**2 Pommeau de levier de
vitesses sur 205 GTI 1,9**

**3 Boîte à monnaie dès
205 SR**

**4 Commande de boîte de
vitesses automatique à
4 rapports avant**

**5 Commande de
climatisation**

**6 Montre électronique à
affichage numérique**

**7 Montre électrique à
quartz**



1

2



3



4



5



6



7



ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS

1 Toit ouvrant

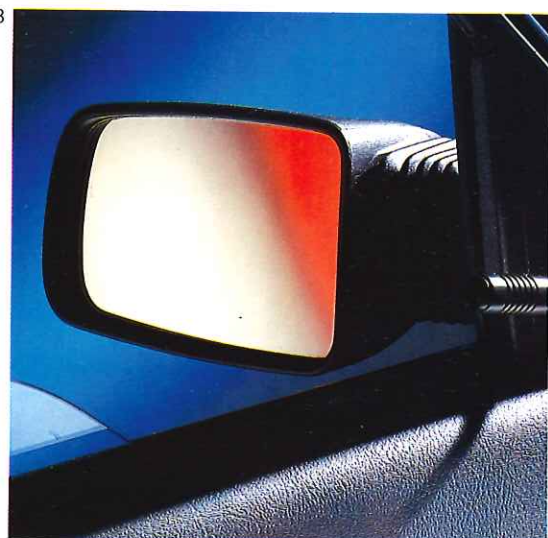
2 Lunette arrière à dégivrage/désembuage et lave/essuie-vitre

3 Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur

4 Option roue alliage (sur 205 SR, SRD, AUTO, XS et GT)

5 Jante alliage sur 205 GTI 1,6 et Cabriolet CTI

6 Jante alliage sur 205 GTI 1,9



ÉQUIPEMENTS

ET OPTIONS

**1 Banquette arrière
rabattable en 2 parties**

2 Poignée de maintien

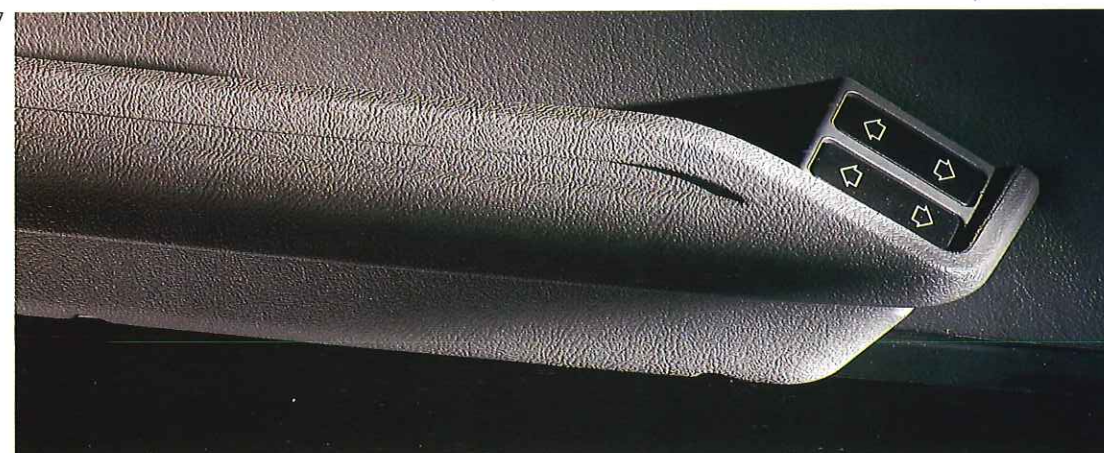
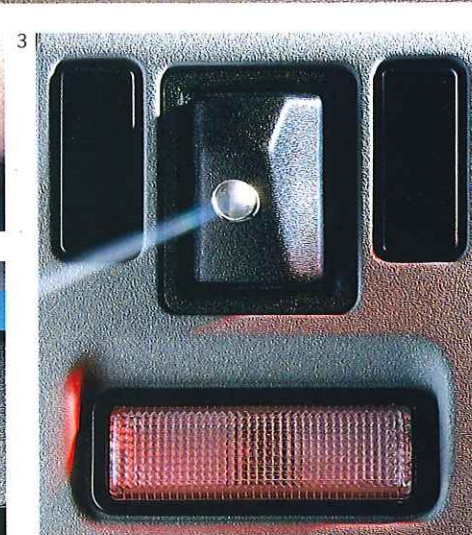
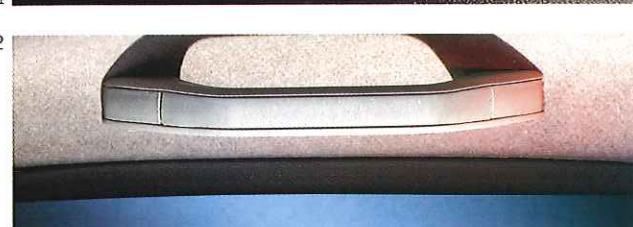
3 Lecteur de cartes

**4 Pare-soleil avec miroir
de courtoisie**

**5 Verrouillage électrique
centralisé des portes**

**6 Levier de basculement
de siège avant**

**7 Vide-poche de portière
et commande électrique
de lève-vitres avant**



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1991	205 XE	205 XL/GL, XR/GR	205 XLD/GLD	205 XR/GR	205 XRD/GRD	205 SR	205 SRD	205 AUTO
Moteur								
Puissance administrative	4	4	5	5	5	5	5	7
Cylindrée (en cm ³)	954	1124	1769	1360	1769	1360	1769	1580
Nombre de cylindres	4	4	4	4	4	4	4	4
Distribution par arbre à cames en tête	●	●	●	●	●	●	●	●
Alésage/course (en mm)	70 x 62	72 x 69	80 x 88	75 x 77	80 x 88	75 x 77	80 x 88	83 x 73
Puissance maxi à tr/mn :								
● norme CEE (kW)	32,5 à 5 200	40 à 5 800	43,5 à 4 600	50,5 à 5 600	43,5 à 4 600	50,5 à 5 600	43,5 à 4 600	58 à 5 600
● norme DIN (ch)	45 à 5 200	55 à 5 800	60 à 4 600	70 à 5 600	60 à 4 600	70 à 5 600	60 à 4 600	80 à 5 600
Couple maxi à tr/mn :								
● norme CEE (mdaN)	7,25 à 2 400	8,75 à 3 200	11,0 à 2 000	10,9 à 3 400	11,0 à 2 000	10,9 à 3 400	11,0 à 2 000	13 à 2 800
● norme DIN (mkg)	7,5 à 2 400	9,1 à 3 200	11,4 à 2 000	11,3 à 3 400	11,4 à 2 000	11,3 à 3 400	11,4 à 2 000	13,5 à 2 800
Alimentation :								
● carburateur	1 simple corps	1 simple corps		1 simple corps		1 simple corps		1 simple corps
● injection			●		●		●	
Taux de compression	9,4/1	9,4/1	23/1	9,3/1	23/1	9,3/1	23/1	8,95/1
Dispositif de départ à froid :								
● manuel	●	●		●		●		
● automatique								●
Dispositif de préchauffage			●		●		●	
Allumage électronique	●	●		●		●		●
Bougies hautes performances	●	●		●		●		●
Transmission								
Boîte de vitesses manuelle :								
● 4 rapports avant synchronisés	●	●	●					
● 5 rapports avant synchronisés		○	○	●	●	●	●	
Boîte de vitesses automatique : 4 rapports avant								●
Embrayage monodisque à sec avec butée de débrayage à billes	●	●	●	●	●	●	●	
Direction								
Assistée					○		○	○
Nombre de tours de volant de butée à butée :								
● assistée					2,8		2,8	2,8
● non assistée	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	5,15	5,15	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25
Suspension								
Avant :	A roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidévers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.							
Arrière :	A roues indépendantes, barres de torsion, barre antidévers (excepté sur XE, XL, GL, XR, et GR 1124 cm ³) et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.							
Freins A double circuit assisté par servofrein								
Avant :								
● à disque à étrier flottant	●	●	●	●	●	●	●	●
● à disque ventilé et étrier flottant								
Arrière :								
● tambours à rattrapage automatique d'usure et compensateur à inertie	●	●	●	●	●	●	●	●
● disques à rattrapage automatique d'usure et compensateur asservi à la charge								
Dispositif Anti Blocage de Roues (ABR)								
Équipement électrique Générateur d'électricité (alternateur triphasé) - Batterie 12 V								
Dimensions (en mètres)								
Longueur hors tout	3,705	3,705	3,705	3,705	3,705	3,705	3,705	3,705
Largeur hors tout	1,562	1,572	1,560	1,572	1,560	1,572	1,560	1,589
Empattement	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420
Voies :								
● avant	1,350	1,350	1,364	1,350	1,364	1,350	1,364	1,354
● arrière	1,305	1,305	1,319	1,304	1,319	1,304	1,319	1,319
Largeur aux coudes :								
● avant	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310
● arrière	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305
Nombre de places	5	5	5	5	5	5	5	5
Poids (en kilogrammes)								
En ordre de marche	760	765	880	790	880	790	880	850
Total autorisé en charge	1 160	1 195	1 300	1 220	1 300	1 220	1 300	1 300
Charge remorquable, remorque freinée	800	800	900	800	900	800	900	900
Total roulant autorisé	1 860	1 895	2 100	1 920	2 100	1 920	2 100	2 100
Capacités (en litres)								
Réservoir de carburant	50	50	50	50	50	50	50	50
Carter d'huile moteur	3,5	3,5	5	3,5	5	3,5	5	5
Volume total du coffre (méthode PSA) :								
● avec banquette ou sièges arrière	216	216	216	216	216	216	216	216
● avec banquette ou sièges arrière rabattus	564 à 1 200	564 à 1 200	564 à 1 200	564 à 1 200	564 à 1 200	564 à 1 200	564 à 1 200	564 à 1 200
Performances								
		BV4	BV5					
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	143	154	157	167	156	167	156	167
Accélérations (en sec.) :								
● de 0 à 100 km/h	18,8	14,6	14,6	12,2	15,1	12,2	15,1	13,6
● 1000 m départ arrêté	39,4	36,4	36,2	34,2	36,5	34,2	36,5	35,3
Pneumatiques (carcasses radiales)	135 SR 13	145 SR 13	155/70 SR 13	165/70 SR 13	155/70 SR 13	165/70 SR 13	165/70 SR 13	165/70 SR 13
Consommations								
(en litres aux 100 km mesurées par l'UTAC) :	Super	Super	Gazole	Super	Gazole	Super	Gazole	Super
● à 90 km/h en vitesse stabilisée	4,6	4,5	4,5	3,9	4,6	3,9	4,6	5,9
● à 120 km/h en vitesse stabilisée	6,3	5,9	5,9	5,2	6,4	5,2	6,4	7,9
● en parcours de type urbain	6,8	6,5	6,7	5,4	7,2	5,4	7,2	9,0
Carburant								
● Super	X	X	–	X	–	X	–	X
● Super sans plomb Ron 95	X	X	–	–	–	–	–	X
● Super sans plomb Ron 98	X	X	–	X	–	X	–	X

● Équipements de base./ ○ Option. Outre la garantie légale toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage. Automobiles Peugeot se réserve le droit de modifier, sans préavis, les caractéristiques techniques et équipements des modèles présentés.